

**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**  
**โครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ**  
**ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต :**  
**โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2**

(ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2)

---

## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต บริหารจัดการโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) ที่ผ่านมามีท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับการพัฒนามาอย่างต่อเนื่องดังนี้

- ปี พ.ศ. 2547 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2548
- ปี พ.ศ. 2554 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2554 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554
- ปี พ.ศ. 2558 โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต และ ทอท. ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ทอท. ได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ (Capacity) ของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 18-20 ล้านคนต่อปี ซึ่งเข้าข่ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณารายงาน (หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ก่อนการพัฒนาโครงการ

## 2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐาน และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง
- 2) เพื่อศึกษารายละเอียดองค์ประกอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- 3) เพื่อศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน
- 4) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและผลกระทบของสภาพสิ่งแวดล้อมที่จะมีต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 โดยพิจารณาผลกระทบในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ

- 5) เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

### 3. สรุปการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ของโครงการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 (ภายใต้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2) ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 ตุลาคม 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมพราว ภูเก็ต ตำบลสาคร อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต โดยมีนายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นผู้กล่าวรายงานความเป็นมาของโครงการและวัตถุประสงค์ของการประชุม และนายสมปราชญ์ ปราบสงคราม ปลัดจังหวัดภูเก็ต ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ตามลำดับ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย ขั้นตอนของการนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หลังจากนั้นเป็นขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นในที่ประชุมพร้อมทั้งชี้แจง ตอบข้อซักถามโดย นายสายันต์ บุญพิทักษ์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสท์ เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการต่าง ๆ ทั้งระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โรงพยาบาลและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงเรียน ผู้ให้บริการ และผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต สมาคมผู้ประกอบการ และชมรมผู้ประกอบการ (นำเที่ยว รถเช่า โรงแรม รีสอร์ท) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ และคณะผู้แทนของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 142 คน ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมดังแสดงในรูปที่ 1

บรรยากาศโดยรวมของการประชุมเป็นไปในทิศทางที่ดีโดยผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจในการนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษาและมีส่วนร่วมกับโครงการโดยการแสดงความคิดเห็น ถึงข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ มีผู้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุม ได้แก่

1. นายนวล ตนคลัง ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว
2. ดร.จตุรงค์ คงแก้ว รองคณบดี คณะเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต
3. ประชาชน หมู่ที่ 2 บ้านคอเอน ตำบลไม้ขาว อำเภอดง
4. ประชาชน หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว อำเภอดง
5. นายวิโรจน์ ภูต้อย ประธานมูลนิธิเพื่อสิ่งแวดล้อม
6. นายสรายุทธ มัลลัม รองประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต
7. นายสุขแจนชิงห์ เศรษฐี กรรมการบริหาร บริษัท ภูเก็ตพัฒนาเมือง จำกัด
8. นายยงยุทธ บำรุงรัตน์ ผู้แทนจากศูนย์ควบคุมการบิน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
9. นายประกอบ ปัญญาไวย รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร
10. นายประวิทย์ ประทีป ณ ถลาง แพทย์ประจำตำบลสาคร
11. นางสิริกร บุญญสิริ นายกสมาคมผู้ประกอบการนำเที่ยวภูเก็ต
12. นายโชคดี อินทร์กลีบ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว
13. นายสมพล บุญศรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผน องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว



บรรยากาศการลงทะเบียน



นายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต  
กล่าวรายงานความเป็นมาของโครงการและวัตถุประสงค์  
ของการประชุม



นายสมปราษฎ์ ปราบสงคราม ปลัดจังหวัดภูเก็ต  
กล่าวรายงานเปิดการประชุม



นายสายันต์ บุญพิทักษ์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
นำเสนอความเป็นมาและวัตถุประสงค์ รายละเอียด  
โครงการ ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งชี้แจงตอบข้อซักถาม  
ในที่ประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1  
วันพฤหัสบดีที่ 19 ตุลาคม 2564 ณ ห้องประชุมโรงแรมพราว ภูเก็ต ตำบลสาคู อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต





ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)



หมายเหตุ : ภาพถ่ายและข้อมูลส่วนบุคคลอยู่ในการเก็บรักษาของบริษัทที่ปรึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (EIA) ของโครงการเท่านั้น โดยดำเนินการตามกรอบการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA เพื่อประโยชน์ด้านการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<b>1. ด้านรายละเอียดโครงการ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัตถุประสงค์ของการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะที่ 2 คืออะไร</li> <li>- ขอให้มีการตรวจสอบจำนวนผู้ใช้บริการสนามบินที่แท้จริงว่ามีเท่าใด ทั้งก่อนสถานการณ์โควิด 19 และ และจำนวนผู้ใช้บริการในปัจจุบัน</li> <li>- ในอีก 5 ปีข้างหน้า หากมีผู้โดยสารมากถึง 20 ล้านคน จะต้องทำอะไรอีกบ้าง มีแผนรองรับหรือไม่ ในรายละเอียดโครงการ ระบุว่ามีการเพิ่มหลุมจอดอากาศยาน จำนวน 7 หลุมจอด มีความเห็นว่ามีเพียงพอสำหรับรองรับผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้น</li> <li>- หากพัฒนาโครงการแล้ว ต้องพิจารณาเรื่องหลุมจอดอากาศยานให้เพียงพอในอนาคตด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบ นำไปตรวจสอบ และนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการและการศึกษาต่อไป</li> </ul>



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบ การพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 นี้ จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้กี่ปี</li> </ul>	
<p><b>2. ด้านบริหารจัดการของท่าอากาศยาน</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อจำกัดเรื่องความยาวของรันเวย์สนามบินภูเก็ต 3,300 เมตร ทำให้สายการบินต่างประเทศไม่มั่นใจที่จะนำเครื่องบินโบอิง 787 หรือ Airbus A380 มาลงได้ จึงต้องเปลี่ยนมาใช้เครื่องบินขนาดเล็ก การพัฒนาโครงการมีการขยายทุกอย่างเพื่อรองรับผู้โดยสาร แต่ไม่สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้ ซึ่งถ้ามีการขยายรันเวย์ให้มีความยาวเพียงพอสำหรับเครื่องบินขนาดใหญ่ เทียบบินก็จะน้อยลง</li> <li>- เมื่อ 10 ปีก่อน มีแนวคิดที่จะขยายรันเวย์ให้มีความยาว 4,000 เมตร โดยขยายไปทิศตะวันออก ข้ามถนนสาย 402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือถนนเทพกระษัตรี เพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่เป็น International Airport หรือท่าอากาศยานระหว่างประเทศที่แท้จริง ขอฝากประเด็นนี้ไว้พิจารณาด้วย</li> <li>- กังวลเรื่องการต้อนรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน บริเวณด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานภูเก็ต (ตม.) มีนักท่องเที่ยวรอกันอย่างแออัดและใช้เวลานาน ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย จึงอยากให้มีการปรับปรุงเรื่องนี้ให้ดีขึ้นด้วย</li> <li>- ขอให้แก้ไข เรื่องการเอาเชือกกั้นถนนทางหลวงเป็นการบดบังสิทธิ์ของประชาชนบนทางสาธารณะ ทำให้ทางถูกบีบให้แคบลง อันตรายมากขึ้น มีความเห็นว่ารยะห่างของรั้วกับพุดพาท (ทางเท้า) มีพื้นที่มาก ควรปรับให้เหลือพื้นที่พุดพาทน้อยลง</li> <li>- การนำกรวย หรือแผงกั้นไปวางบนถนน ทำให้เสียพื้นที่การจราจร</li> <li>- ขอให้พิจารณาเรื่องการทำถนนเพิ่ม โดยเปลี่ยนเส้นทางไปทางหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร หรือหมู่ที่ 1 บ้านในยาง</li> <li>- ควรปรับปรุงระบบการรักษาความปลอดภัยและมีศูนย์กลางในการต้อนรับบุคคลสำคัญ เช่น การรับเสด็จ เป็นต้น</li> <li>- ควรนำเทคโนโลยีระบบการสื่อสารที่ทันสมัยมาใช้ติดต่อสื่อสาร เพื่อรักษาความปลอดภัยให้กับบุคคลสำคัญ และควรมี War Room อยู่ที่สนามบิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการและการศึกษาต่อไป</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบ การพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<b>3. ด้านคุณภาพอากาศ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้พิจารณาเพิ่มการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านพักพนักงานศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต เนื่องจากอยู่ติดกับบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งในอนาคต พื้นที่บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต จะเปลี่ยนเป็นลานจอดเครื่องบิน จึงกังวลว่าจะได้รับผลกระทบทางเสียง คุณภาพอากาศและแรงสั่นสะเทือน ซึ่งกระทบการพักผ่อนของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศที่หมุนเวียนกันกลับมาพักผ่อนที่บ้านพักทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- ขอให้พิจารณาเรื่องฝุ่นละออง และหาแนวทางแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>4. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ที่ 1 บ้านโนนยาง ตำบลสาคร และหมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาวได้รับผลกระทบเรื่องเสียง</li> <li>- ขอให้พิจารณาเรื่องการติดตั้งฉนวนกันเสียงให้กับชาวบ้าน และสถานที่ทำการต่างๆ เช่น โรงเรียน สถานที่สำคัญทางศาสนา สถานที่ราชการ ในพื้นที่เขตเส้นเสียง 30-40</li> <li>- ขอให้ประเมินความเสียหายและชดเชย เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น ความสั่นสะเทือนจะมาจากตัวแปร คือ จำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านเพิ่มขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯจะทำการศึกษาและประเมินผลกระทบเรื่องเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบเช่นเดียวกับที่เคยดำเนินการและชดเชยไปแล้วและนำมาเปรียบเทียบกับว่ามีเพิ่มเติมจากที่เคยดำเนินการชดเชยไว้หรือไม่ หากพบว่ามีเพิ่มจะรวบรวมส่งรายงานไปยัง ทอท. เพื่อพิจารณาหาแนวทางชดเชยตามความเหมาะสมต่อไป</li> <li>- สำหรับประเด็นอื่น ๆ ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การวัดความสั่นสะเทือน จะวัดในระยะก่อสร้าง หรือหลังการก่อสร้าง มีการวิเคราะห์การสั่นสะเทือนอย่างไร เริ่มตั้งแต่ระดับที่เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือระดับที่เป็นอันตราย ขอให้พิจารณาเรื่องความสั่นสะเทือนในระดับที่เกิดความรำคาญด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯจะพิจารณาผลกระทบเรื่องความสั่นสะเทือนครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้าง (เริ่มตั้งแต่การตอกเสาเข็ม จนกระทั่งถึงการก่อสร้าง) และระยะดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาฯจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>5. ด้านคุณภาพน้ำ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง มีความเห็นว่าการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 อาจไม่ตรงจุด เนื่องจากไม่ทราบปริมาณน้ำที่ปล่อยออกมา (น้ำจากบ้านพักพนักงานและระบบบำบัดน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) และหากมีการปล่อยน้ำ ซึ่งเป็นน้ำจืดออกมาในปริมาณมาก ก็จะมีผลต่อความเค็มของน้ำทะเลบริเวณนั้น</li> <li>- การตรวจวัดคุณภาพน้ำปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) อาจไม่เป็นตัวแทนของคุณภาพน้ำทั้งปีได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 2 ครั้ง ดำเนินการในช่วงการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่มีระยะเวลาในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประมาณ 210 วัน ร่วมกับข้อมูลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ทำอากาศยานภูเก็ตดำเนินการเป็นประจำตลอดทั้งปีอยู่แล้วด้วย</li> <li>- สำหรับประเด็นอื่น ๆ ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<p>เพราะในฤดูฝน บางเดือนฝนมาก บางเดือนฝนน้อย ของเสียที่เติมเข้ามาจึงไม่เท่ากัน ดังนั้นการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ 2 ครั้ง จึงอาจไม่ถูกต้องตามหลักสถิติ ควรเพิ่มเป็น 2 เดือนครั้ง และหากมีภาระค่าใช้จ่ายในการจัดการ ควรตรวจคุณภาพน้ำ 2 เดือนครั้ง (ตรวจวัดในฤดูฝนทั้งหมด 3 ครั้ง และตรวจวัดในฤดูแล้ง 2 ครั้ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้พิจารณาแก้ไขเรื่องการระบายน้ำเสียจากบ้านพักที่ไหลลงทะเล</li> <li>- เสนอแนะข้อมูลงานศึกษาของอาจารย์คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เรื่องปริมาณออกซิเจนช่วงที่เครื่องบินขึ้นและลง เพราะช่วงที่เครื่องบินขึ้นลงนั้นจะมีละอองน้ำมัน หรือเชื้อเพลิงของเครื่องบิน บริษัทที่ปรึกษาสามารถติดต่อข้อมูลในเรื่องนี้ได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ</li> </ul>	
<p><b>6. ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเอกสารโครงการหัวข้อนิเวศวิทยาทางน้ำ ไม่มีหัวข้อการศึกษาปะการังไว้ ขอให้เพิ่มการศึกษาสภาพปะการังน้ำตื้นไว้ด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษารับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<p><b>7. ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระยะหลังที่มีการขยายสนามบิน ประชาชนในหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว และหมู่ที่ 1 บ้านในยาง ตำบลสาครุ ได้รับผลกระทบเรื่องน้ำท่วม จากน้ำฝนที่ไหลหลากมา จะมีแนวทางแก้ไขอย่างไร</li> <li>- กังวลเรื่องน้ำท่วม ในปีที่ผ่านมา เกิดน้ำท่วมในหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร และหมู่ที่ 1 บ้านในยาง โดยน้ำจากหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ไหลมายังหมู่ที่ 1 บ้านในยาง ซึ่งบริเวณนั้นน้ำไม่สามารถระบายลงทะเลได้อย่างสะดวก</li> <li>- บริเวณศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต ติดกับพื้นที่หมู่ 1 บ้านในยาง มีปัญหาน้ำท่วมหลาก ประกอบกับมีกรวด ทลายมาทับถม ทำให้เกิดน้ำท่วม</li> <li>- ปัญหาน้ำท่วมในหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร และหมู่ที่ 1 บ้านในยาง โดยเฉพาะเจเจพาร์ทเมนท์ น้ำท่วมหนัก ได้มีหน่วยงานระดับจังหวัดเข้ามาช่วยเหลือ และพบว่าติดปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่มีการเอื้อประโยชน์ที่ดินให้กัน จึงระบายน้ำไม่ได้ ทำให้ต้องประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาและทอท.รับทราบและจะนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการและการศึกษาต่อไป</li> </ul>



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด มีการก่อสร้างถนนทางน้ำ ทำให้การระบายน้ำของชุมชนฝั่งหัวสนามบิน หมู่ที่ 4 ประสบปัญหาน้ำท่วม พื้นที่บริเวณประตูน้ำข้างรันเวย์มีสภาพทรุด และคาดว่าจะเปิดประตูระบายน้ำได้นั้นใช้เวลานาน มีความเห็นว่า ทอท. ต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาด้วย</li> <li>- ควรวางระบบการระบายน้ำใหม่ และประสานงานกับเจ้าของที่ดินเอกชน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาที่ท่วม</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอแนะให้มีการศึกษาเรื่องทิศทางการไหลของน้ำด้วย ทิศทางการระบายน้ำของสนามบิน มีน้ำฝนไหลออกด้านนอก ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ของชาวบ้านที่อยู่ข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการและการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<p><b>8. ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การถมดินบริเวณพยุยารัตน์ ขอให้มีการตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข</li> <li>- ในปี 2540 ตรงหลุมจอดหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ เคยมีพยุเบื่อน้ำ และพยุทับเคย หลังจากที่ได้มีการอนุมัติเพิกถอนสภาพพยุไปแล้ว ทาง อบต.ไม้ขาวได้ขอให้ ทอท.สนับสนุนงบประมาณ สำหรับการจัดซื้อที่ดิน เพื่อเป็นแหล่งน้ำทดแทนพยุทั้ง 2 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาคารขาดแคลนน้ำในตำบลไม้ขาว ต่อมา อบต.ไม้ขาวได้รับประมาณ 3 ล้านบาท จากทอท. ซึ่งไม่เกี่ยวกับเงื่อนไขข้อตกลงก่อนหน้า จึงขอเรียกร้องสิทธิให้กับตำบลไม้ขาว เพราะเรื่องภัยแล้งเป็นปัญหาใหญ่ของตำบล ปัจจุบัน ทอท. ยังไม่จัดหาแหล่งน้ำเพื่อทดแทนให้ ส่วนอบต.ไม้ขาว ได้ใช้น้ำจากเอกชนเข้ามาซื้อแหล่งน้ำ ที่ได้รับสัมปทานผ่านพื้นที่ โดยขอรับแหล่งน้ำแล้วสูบขึ้นถึงประปาหมู่บ้าน เพื่อส่งน้ำให้กับประชาชน จึงขอให้ทอท.ทบทวนเอกสารที่เคยตกลงเอาไว้ การที่ทอท.ซื้อและเวนคืนที่ดินให้กับประชาชนนับพันไร่ มูลค่าเป็นพันล้าน ดังนั้นควรแบ่งที่ดินที่ซื้อไว้ทำเป็นแหล่งน้ำให้กับชาวตำบลไม้ขาวบ้าง</li> <li>- กังวลเรื่องการพัฒนาโครงการทางฝั่งทิศเหนือ บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว โดยมีแผนท่าลานจอดเครื่องบินแบบพักค้างคืน ซึ่งกำลังจะเข้าไปเกี่ยวข้องกับพยุยารัตน์ และคาดว่าในอนาคตคงมีการถอนสภาพพยุอีก อย่างไรก็ตาม เพื่อความเจริญที่จะเกิดขึ้นก็ยินดีที่จะเพิกถอนสภาพป่าพยุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการต่อไป</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบ การพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<b>9. ด้านการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จากแผนที่จุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จะพบว่า บริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ หากมีการระบายน้ำทิ้งลงทะเลในปริมาณมาก อาจมีแนวโน้มทำให้เกิดการเบี่ยงเบนทางน้ำหรือเกิดการกัดเซาะชายฝั่งข้างเคียงหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>10. ด้านการคมนาคมขนส่ง</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันการจราจรมีความหนาแน่น มีรถเพิ่มขึ้น และจำนวนคนที่มีมารอรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น เกิดอุบัติเหตุซึ่งอบต.สาครุ ได้ร้องขอไฟจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- รถที่ลงมาจากอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศต้องเลี้ยวขวามากลับรถ เข้าถนนสาย 4031 ซึ่งเป็นทางแคบ เมื่อรถบัสหรือรถทัวร์เลี้ยว บริเวณหน้าปั้มน้ำมันปตท.จะปิดถนนเลนซ้ายทั้งหมด ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</li> <li>- ไม่เข้าใจว่าถนนที่มาจากชั้น 2 ของอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศจึงหยุดการสร้างไว้แบบนั้น เหตุใดจึงไม่มีการบูรณาการร่วมกันระหว่าง ทอท.และแขวงทางหลวงภูเก็ท ซึ่งในแผนการก่อสร้างถนนต้องเชื่อมลงมา ไม่ควรไปวนแล้วเลี้ยวโค้ง ไกล่ทางเข้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งอันตรายมาก และต้องแก้ไข ประชาชนสัญจรด้วยความยากลำบาก ต้องมีการประเมินเรื่องอุบัติเหตุด้วย</li> <li>- กังวลเรื่องอุบัติเหตุ เนื่องจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นมาก ควรขยายถนน และจัดระบบการจราจรใหม่ทั้งหมด เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัด ในอนาคตจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีก ควรนำเอาระบบสมาร์ทมาใช้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและจะนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการและการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>11. ด้านการจัดการของเสีย</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะในพื้นที่ตำบลสาครุเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีประชากรหนาแน่น ทั้งที่เข้ามาทำงานและเข้าบ้านในหมู่ที่ 1 บ้านโนยาง</li> <li>- ต้องมีการดูแลและจัดการเรื่องการทิ้งขยะของคนที่มีมารอรับผู้โดยสาร มีการทิ้งขยะ ขับถ่ายริมทางเพิ่มภาระในการแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน และเพิ่มภาระการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<b>12. ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จากข้อมูลประมาณการ ในอนาคตจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น มีความเจริญเข้ามามากขึ้น อย่างไรก็ตามควรให้ความสำคัญกับชาวบ้าน ให้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนา ตลอดจนการชดเชยเยียวยาด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การชดเชยแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ในเส้นเสียงมากกว่า 40 โดยให้มีการย้ายออก ซึ่งเป็นการชดเชยตามสิ่งปลูกสร้าง พิจารณาเรื่องกายภาพเป็นหลัก แต่ยังไม่เคยพบว่ามีกรณีประเมินในเชิงความรู้สึก เพราะชาวบ้านที่ได้ย้ายออกไป จะรู้สึกส่วนตัวถูกตัดขาดจากสังคมพื้นที่เดิม ซึ่งบริบทของพื้นที่ละแวกนั้น ชาวบ้านอยู่ร่วมกันมานาน มีความสัมพันธ์แบบเครือญาติค่อนข้างสูง และเมื่อเขาย้ายออกไปจะต้องปรับตัวให้เข้ากับสังคมใหม่ อยากให้มีการพิจารณาในเรื่องนี้ด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>13. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรแจ้งแบบการก่อสร้าง ตลอดจนผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน ให้ท้องถิ่นได้รับรู้รับทราบ</li> <li>- ขอให้มีการตั้งศูนย์ประสานงาน ระหว่างทอท. ผู้รับเหมาและหน่วยงานท้องถิ่น เมื่อเกิดข้อร้องเรียนหรือเกิดความเสียหาย จะได้มีศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหากับประชาชน และมีผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน ทั้งนี้ ควรจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตการจ้าง (TOR) ในการว่าจ้างผู้รับเหมาให้ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท.และที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการและการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>14. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้มีการคัดกรองคนงาน ตรวจโรคและประวัติอาชญากรรม เพื่อความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน การมีคนงานจากนอกพื้นที่ อาจนำพาโรคหรือโรคติดต่อบางอย่างเข้ามา</li> <li>- ขอให้พิจารณาแผนรองรับด้านสุขภาพ การเจ็บป่วยจากค่าฝุ่นละออง ก๊าซต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<b>15. ด้านอื่นๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนส่วนหนึ่งของหมู่ที่ 6 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว ปัจจุบันนี้ไม่มีผลกระทบอะไร แต่ไม่ทราบว่าวันข้างหน้าจะมีผลกระทบหรือไม่</li> <li>- หมู่ที่ 2 บ้านคอเอน ตำบลไม้ขาว อยู่ห่างจากโครงการและยังไม่ได้รับผลกระทบ หากได้รับผลกระทบจากโครงการ จะแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาฯรับทราบและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปพิจารณาประกอบ การพัฒนาและการศึกษาของโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรสร้างถนนเส้นใหม่ให้เกิดขึ้นโดยเร็ว</li> <li>- เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากตำบลไม้ขาวได้รับภาษี มาพัฒนาท้องถิ่น</li> <li>- โครงการได้พิจารณาเรื่องพลังงานทางเลือกไว้บ้าง หรือไม่ เช่น การใช้วัสดุรีไซเคิล หรือการทดแทน ผลกระทบ ด้วยการปลูกป่า เป็นต้น ขอให้พิจารณา เรื่องคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint) ปริมาณก๊าซเรือนกระจก เพราะเมื่อมีการสร้างสิ่งใด จะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามมาเสมอ</li> </ul>	